

MITTEILUNGSBLATT DER GEMEINSCHAFT DER FLIEGER DEUTSCHER STREITKRÄFTE E.V.

In diesem Heft	Seite	Seite
Der „Spenden-Kasten“	4	
Programm IFT 2022	5	
Oberst a.D. Wilhelm T. Göbel	6	
Luftstreitkräfte		
Inspekteur der Luftwaffe ausgezeichnet	15	
Luftwaffe, Heer und Marine üben	18	
Truppenbesuch Slowakei	20	
Übung Ramstein Legacy 2022	23	
Start der Einsatzprüfung – Absetzen Schwerlast A400M	26	
Engagement Control Station	28	
Traumberuf A400M-Pilotin	30	
Fit für die Zukunft	36	
Luftkampf mit Drohnen	39	



Der Flugplatz Altenburg-Nobitz ab Seite 57



Luftkampf mit Drohnen ab Seite 39

Rückblick		
Fliegergeschichten (Teil 46)	42	
Flugzeug-Immobilien sind voll im Trend	52	
Der Flugplatz Altenburg-Nobitz	57	
Erster reiner Düsenflug der Me 262	61	
Nonstop von Deutschland nach Japan	65	
Veranstungskalender		
Veranstungskalender	70	
Kreise und Traditionsgemeinschaften		
Transportfliegertreffen 2022	72	
Jubilare und Geburtstage		
Wir gratulieren zum Geburtstag	78	
Nachrufe und Ehrentafel		
Nachruf Irmfried Zipser	81	
Wir trauern um unsere Kameraden und Mitglieder	83	
Rubriken		
Interessante Bücher	86	
Wir begrüßen neue Mitglieder	88	
Angeschlossene Traditionsgemeinschaften	89	
Weitere Traditionsgemeinschaften	90	
Vorstand / Impressum		letzte Seite

Das Titelbild, wurde uns von Frau Ilona Göbel zur Verügung gestellt.

Alle mit Namen oder Abkürzungen gekennzeichneten Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder der „Gemeinschaft der Flieger deutscher Streitkräfte e.V.“ wieder. Den zeitkritischen Leser unseres Heftes bitten wir zu berücksichtigen, dass in authentischer historischer Berichterstattung die bildliche Darstellung von Hoheitssymbolen staatlicher Unterdrückung nicht fehlen kann. Das gilt in gleicher Weise für das Hakenkreuz, Hammer und Sichel, den Sowjetstern und das DDR-Emblem. Wir haben uns der historischen Korrektheit verschrieben und wollen solche Darstellungen nicht als falsche Glorifizierung verstanden wissen. Die Zurschaustellung solcher Symbole in Museen und Publikationen regelt der § 86 ff. des Strafgesetzbuches.

Redaktionsschluss für das nächste FLIEGERBLATT: 10. September 2022